



- LEGENDA:**
- SILNIČNÍ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
  - SILNIČNÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY
  - OP4 1000/200/250 včetně drabné kostky 8/10
  - OP2RNÁ / ZÁRUBNÍ ZED' pásobňa 420mm šířky 800-2000mm
  - OP1RNÁ / ZÁRUBNÍ ZED' opěrná zed' šířky 1000/800-1500mm
  - NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU
  - CHODNÍKOVÁ RAMPA CHODNÍKU / STEZKY max. sklon 12,5% se zachycáním příčného sklonu do ZK
  - PRACOVNÍ SPÁRA u asfaltobetonu zatlučená a zatřita pružnou asfaltovou závlakou
  - OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ vs=1,10m se svíšením či vodorovnou výplní dle TP186 včetně spodní tyče
  - NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (S)
  - TERÉNNÍ SPÁRKY zářez, násp - příkop
  - UMĚLÁ VODÍCI LINE s=40cm s podélnými drážkami, přírodní
  - STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat mechanická ochrana kmene / bez ochrany
  - STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST - zrušit
  - NOVÁ ULIČNÍ VPUST + klasickou mříž + změna výš. DSP + přípojovací potrubí PVC KG DN200
  - TRATVOD + KONTROLNÍ ČI VRCHOLOVÁ ŠACHTA PVC DN315 PVC DN150, spád min. 0,5%
  - ULIČNÍ PŘÍPOJKA PVC SNI10 KG DN200, spád min. 0,5%
  - REVIZNÍ PVC DN400 ŠACHTA KANALIZACE + pochází příj. pákosp D400
  - BETONOVÝ MIKROSTĚBNÝ ZLÁB typu 1 s plešovanou štěrbinou včetně čistícího a uličního kusu
  - LIHOVÝ ZLÁB včetně gumového roštu C250
  - SILNIČNÍ POLYMERBETONOVÝ OBRUBNÍK S ODVODNĚNÍM včetně hypových vpusť, revizní šachet (vrcholové)
  - NASVĚLENÍ / SLUP VD chodce pro chodce / místa přecházení výška 6,0m + výškový do šířky 5,0m
  - NOVÉ NAVRŽENÉ KABEL ČTYRY-4x16mm<sup>2</sup>, dl. = vodorovná vzdálenost
  - KORUZOVANÁ CHRÁNIČKA DN110 uložena -1,20m pod komunikací (výjezd) uložena -0,70m pod chodníkem, zelení
  - OCHRANNÉ PÁSMO železnice ... 60m
  - OCHRANNÉ PÁSMO les ... 50m
  - PD navržené v DSP

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
  - VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
  - NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
  - PODZEMNÍ VEDENÍ VN ve správe SŽDC + ochranné pásmo 1m
  - PODZEMNÍ SĎĚLOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
  - PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
  - DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
  - PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
  - TLAKOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
  - GRAVITAČNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
  - POZEMKOVÁ HRANICE OLE MAPY KN
  - POZEMKOVÁ HRANICE - VNITŘNÍ KRESBA (SLUČKA)
- Zářez mapy KN je pouze orientační. Pro přesné určení majetkových vztahů je potřebné transkribovat v terénu výměr.

Před zahájením zemních prací je nutno přivolat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vytyčení inženýrských sítí:

- 1/ informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální vytyčení správce;
- 2/ informace byly správcům vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.
- 3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšířování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

01	ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU, PŘÍDÁNÍ UV, ZATŘEBNĚNÍ ČÁSTI PŘÍKOPU - větev B	02.05.2024
02	UPRAVA PŘÍKOPU A ODVODNĚNÍ VĚTVĚ B - NAVRŽENÍ SANACE PLÁNĚ Z 20m na 40m	09.04.2024
03	ZMĚNA	DATA

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

**ING. TOMÁŠ RAK**  
 Trutavská 204/22, Praha 6 - Kobletice, 160 41  
 e-mail: info@ingtrak.cz  
 tel.: +420 603 72 82 72  
 www.ingtrak.cz

STUPĚŇ PD: RD6  
 DATUM: 12.02.2023  
 ČÍSLO ŽÁKOVKY: 23.116.0  
 FORMÁT: 16 x A4  
 MĚŘÍTKO: 1:250  
 KÚ: Borová u Pálavy  
 ČÍSLO PÁRE: A.2b

**VÝSTAVBA SPOLEČNÉ STEZKY, PRUHŮ PRO CYKLISTY, BUS ZASTÁVKY v Borové**

© Břicháň výměry

KOORDINAČNÍ SITUÁČNÍ VÝKRES